

Plachtařský letecký den

Po skutečném úspěchu loňského ryze plachtařského leteckého dne na Točné, který plně uspokojil všechny návštěvníky, bylo samozřejmé, že Český národní aeroklub — Velká Praha — uspořádá jeho reprisu.

Plachtařské středisko pražských plachtařů na Točné stalo se 25. května dějištěm malého leteckého dne, který neměl již ryze plachtařský ráz, neboť ČNA Velká Praha chtěl obecnstvu předvésti ukázky ze všech oborů své letecké činnosti.

Vzorný tříčlenný roj klubových letadel Piper Cub zahájil bohatý pořad v rychlém sledu za sebou jdoucích čísel. Po skutečně pěkném skupinovém letu shodili motoráři ČNA V. Praha zdravici. Místopředseda klubu p. řed. Popper-Popera uvítal nato hosty z obou resortních ministerstev, zástupce okresní a místní samosprávy a v průběhu leteckého dne p. generála Julien Flippo, velitele francouzské vojenské mise v Československu, který jako předešlého roku si nedal ujíti příležitost shlédnouti po-

kroky učiněné našimi sportovními letci a plachtaři během roku.

Pro zasvěcence byl pokrok jasně patrný a je známkou, že i přes četné potíže, s nimiž ještě naše sportovní letectví musí zápasit, jdeme stále vpřed.

Před rokem viděli jsme zde létat jen letecký materiál německý, ať již plachtařský či motorový, letos předvedly část pořadu čs. konstrukce: kluzák Z 23 „Honza“, větroň Z 24 „Krajánek“ a letos velmi úspěšná Praga E 114 s motorem Praga D, mistrně řízená šéfpilotem Janem Anderlem, který zakončil svoje číslo efektním přistáním s motorem v klidu z výše cca 400 m tak, že letadlo doběhlo setrvačností do bezprostřední blízkosti seřadiště letadel. Školní větroň „Peta“ a výkonný větroň „Mrkev“ předválečné a nyní znovu pražským plachtařským odborem postavené konstrukce Fr. Pešty, resp. skupiny Kantor-Kuklík-Buriánek, potvrdily agilitu ČNA Velká Praha.

Též po stránce pilotní jsme viděli na leteckém dnu

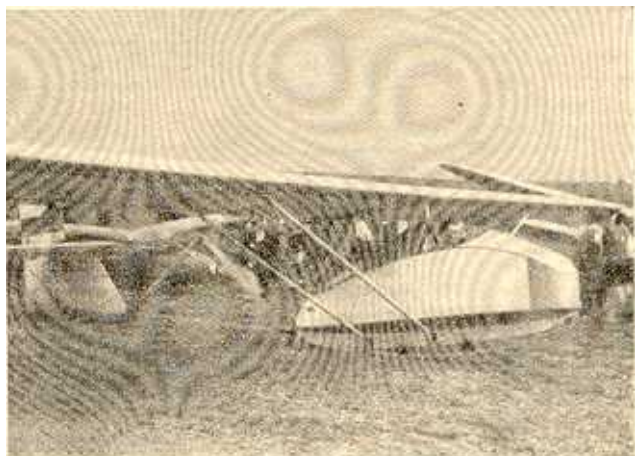


značný krok vpřed; vždyť větší část plachtařského pořadu, včetně předvedení „Ekonomy“, zastali piloti, kteří se teprve po válce naučili létat. Kapitoulou pro sebe je „Ekonom“, výtvar člena motorového odboru pražského aeroklubu Boučka, který do zesíleného draku větroně GB II. s podvozkiem zamontoval odlehčený a přizpůsobený motor auta KDF. Není to sice ryba ani rak, létá se lehce jako větroň, jak potvrdí mnozí plachtaři, kteří jej létali, avšak nepatří do kategorie větroňů s pomocným motorem, jelikož neodpovídá obsahem válců motoru předepsaným podmínkám. Jeho malá spotřeba, krátký start, přistání a dobrá stoupavost činí z něj velmi dobře upotřebitelné letadélko.

Dvojvlek Špitálského s Rodovským s větroni „Krajanek“ a GB II., dále Kuklíkova akrobacie na GB II. a akrobacie šéfpilota Krause na He 72 „Kadet“ zakončily pořad, po němž následovaly lety s obecníkem na dvoumístném větroni Jeřáb a letadlech motorových.

Propagačně splnil letecký den očekávané dobrou organizací, rychlým spádem jednotlivých čísel pořadu a velmi četnou účastí zástupců tisku včetně tiskového odboru ministerstva informací. Zvláště podchycení zájmu novinářů je kladným přínosem a slouží pořadatelům ke cti. Redaktor anglického odborného časopisu „The Aeroplane Spotter“ Mr. Cain, rovněž přítomný, měl tak možnost shlédnouti v kostce čs. letecko-sportovní činnost, poznati naše domácí konstrukce a jeho zájem o letadlo Praga E114 byl teprve dokonale uspokojen letem s šéfpilotem Anderlem.

Referát by nebyl úplný beze zmínky o chybách, i když nebylo v moci pořadatelů jim zabránit. Obecníkem mohlo být informováno jen krátkou dobu, neboť rozhlasový vůz vyčerpával velmi brzo baterii. Havarie větroně Olympie, skončivší pro pilota bez úrazu, mohla sice polechtat nervy obecníka, rozhodně však nepřispěla ke zdaru leteckého dne.



Horní řada (od leva): Rodovský před startem. — Úřadující místopředseda ČNA Velká Praha Popper-Popera (vlevo) s prof. Bobkem. — Rozhlasová „kabina“ na sířese automobilu. — Druhá řada: Kuklík před startem. — Třetí řada: Cvičný kluzák „Peta“. — Čtvrtá řada (od leva): šéfpilot Andrie, red. Šimandl a Mr. Cain. — Gen. Flippo rozmlouvá s funkcionáři.

